

## ***Scheda informativa per progetti a finanziamento risorse FSC***

**Tipologia di infrastruttura:** Infrastrutture stradali (viabilità carrabile, ciclabile e pedonale) e infrastrutture ferroviarie

**Titolo del progetto:** Lavori di completamento del S.F.M.R. Comune di Venezia - Nodo della Gazzera. Int. 1.08 - Nuova fermata S.F.M.R. di Gazzera; Int. 1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana; Int. 1.10 - Nuova fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre centro.

**Localizzazione:** Comune di Venezia – Mestre

### **Breve descrizione del progetto – Nodo della Gazzera:**

I lavori di completamento del nodo Gazzera prevedono tre distinti interventi, con costo complessivo di oltre 14 M€. Sinteticamente le opere previste per ciascuno di essi riguardano:

#### ***Int. 1.08 - Nuova fermata S.F.M.R. di Gazzera***

La nuova fermata ferroviaria lungo la Linea Venezia-Treviso, le relative opere previste per l'efficientamento del nodo di interscambio e la sistemazione/riconfigurazione della viabilità di servizio.

#### ***Int. 1.09 - Raccordo viario Brendole/Castellana***

La nuova viabilità di collegamento urbano, un'opera di sottopassaggio della linea ferroviaria VE-TV e di nuovi tronchi stradali di raccordo con l'esistente viabilità locale e opere di sistemazione idraulica.

#### ***Int. 1.10 - Nuova fermata S.F.M.R. di Olimpia/Mestre centro***

La nuova fermata ferroviaria lungo la Linea Venezia-Treviso, le relative opere previste per il nodo di interscambio, la sistemazione/riconfigurazione della viabilità di servizio con la realizzazione di due sottopassi ciclopedonali di stazione e opere di difesa sponale in corrispondenza della confluenza dei canali Marzenego ed Osellino.

Con riferimento a tali interventi si propone il finanziamento dell'opera come di seguito riportato con le risorse FSC 2014-2020:

**Progettazione del livello esecutivo delle opere di completamento del nodo di Gazzera - Costo € 574.636,93**

La progettazione degli ambiti è stata declinata in 6 lotti funzionali.

**Lavori di completamento posti in carico a R.F.I. S.p.a. - Costo € 4.750.000,00**

I lavori consistono nell'esecuzione di opere prettamente di tipo ferroviario, da eseguirsi nei seguenti interventi:

#### ***Int. 1.08 - Nuova fermata S.F.M.R. di Gazzera***

Completamento del sottopasso pedonale e scale fisse (n. 3) di accesso alle banchine con pavimentazioni, percorsi ipovedenti e rivestimenti in gres, intonaci e finiture, elementi di copertura delle scale in struttura mista acciaio/vetro, installazione ascensori (n. 3) e completamento torrioni in banchina, realizzazione degli impianti di illuminazione e dell'impianto di sollevamento a servizio del sottopasso;

Completamento delle banchine in affiancamento ai binari della linea Mestre-Treviso (circa 300 m) con massetti di sottofondo e la posa della pavimentazione e dei percorsi ipovedenti in gres, chiusini e impianti di illuminazione.

**Int. 1.10 - Nuova fermata S.F.M.R.di Olimpia/Mestre centro.**

Completamento dei sottopassi ciclopeditali nord e sud e scale fisse di accesso in banchina con realizzazione delle contropareti in laterizio, pavimentazioni, percorsi ipovedenti e rivestimenti in gres, intonaci e finiture, installazione di controsoffitti (sottopasso nord), installazione di elementi separatori della pista ciclabile dal percorso pedonale, installazione degli ascensori (sottopasso nord), realizzazione gli impianti di illuminazione;

Completamento delle banchine in affiancamento ai binari della linea VE – Quarto d'Altino (circa 280 m) con massetti di sottofondo e la posa della pavimentazione e dei percorsi ipovedenti in gres, chiusini e impianti di illuminazione, installazione delle coperture policentriche (carpenterie metalliche, tamponamenti, vetrate), installazione elementi di arredo quali punti info, panchine/sedute, installazione dei pannelli fonoassorbenti sul muro di banchina lato binario pari (lato est).

Realizzazione del fabbricato tecnologico (fondazioni, cabina elettrica prefabbricata in trilocale, trasformatore trifase 60 kVA 230/400 V, opere impiantistiche accessorie).

<b>Costo complessivo</b> (euro): 5.324.636,93	<b>Contributo FSC</b> (euro): 5.300.000
	<b>Altre risorse</b> (euro): 24.636,93 - 0,46% Regione Veneto
<b>Soggetto Attuatore:</b> Regione Veneto	

**CRONOPROGRAMMA REALIZZAZIONE**

**A. LIVELLO DI PROGETTAZIONE APPROVATA\*** (alla data di compilazione della presente nota):

\*(facoltativo)

PROGETTO FATTIBILITA'                      PROGETTO DEFINITIVO                      PROGETTO ESECUTIVO  
TECNICA ED EC.

Data di approvazione della progettazione disponibile: \_\_\_\_\_

Estremi Atto di approvazione: \_\_\_\_\_

**B. PREVISIONE DI PROGETTAZIONE**

**data inizio (avvio progettazione) – data fine (approvazione)**

PROGETTO ESECUTIVO                      01/10/2018                      -                      29/03/2019

**C. PREVISIONE DI AFFIDAMENTO \*** (comprendenti eventuali Espropri, Autorizzazioni, Concessioni ecc. da meglio esplicitare nelle note)

	<b>data inizio (bando)</b>	<b>–</b>	<b>data fine</b>
<b>(aggiudicazione)</b>			
AFFIDAMENTO PROGETTAZIONE	.../.../.....	-	.../.../.....
AFFIDAMENTO LL.PP. principali	01/10/2019	-	31/03/2020

**D. PREVISIONI DI REALIZZAZIONE**

	<b>data inizio (consegna)</b>	<b>—</b>	<b>data fine</b>
ESECUZIONE LAVORI	01/06/2020	-	30/05/2021
FUNZIONALITA' OPERA (unica data)	01/12/2021		
COLLAUDO	01/06/2021	-	01/11/2021.

**CRONOPROGRAMMA DI SPESA**

COSTO COMPLESSIVO (euro): **5.324.636,93**

QUOTA FSC DI CONTRIBUTO (euro): 5.300.000,00 - **99,54 %**

	<b>COMPLESSIVO</b>	<b>Quota FSC</b>
2018		
2019	700.000,00	<b>696.761,12</b>
2020	2.300.000,00	<b>2.289.357,97</b>
2021	2.324.636,93	<b>2.313.880,91</b>
2022		
2023*		
TOTALE	<b>5.324.636,93</b>	<b>5.300.000,00</b>